

LANDING PATTERN - HELICOPTER

PLAN VIEW SCALE:1:65 000

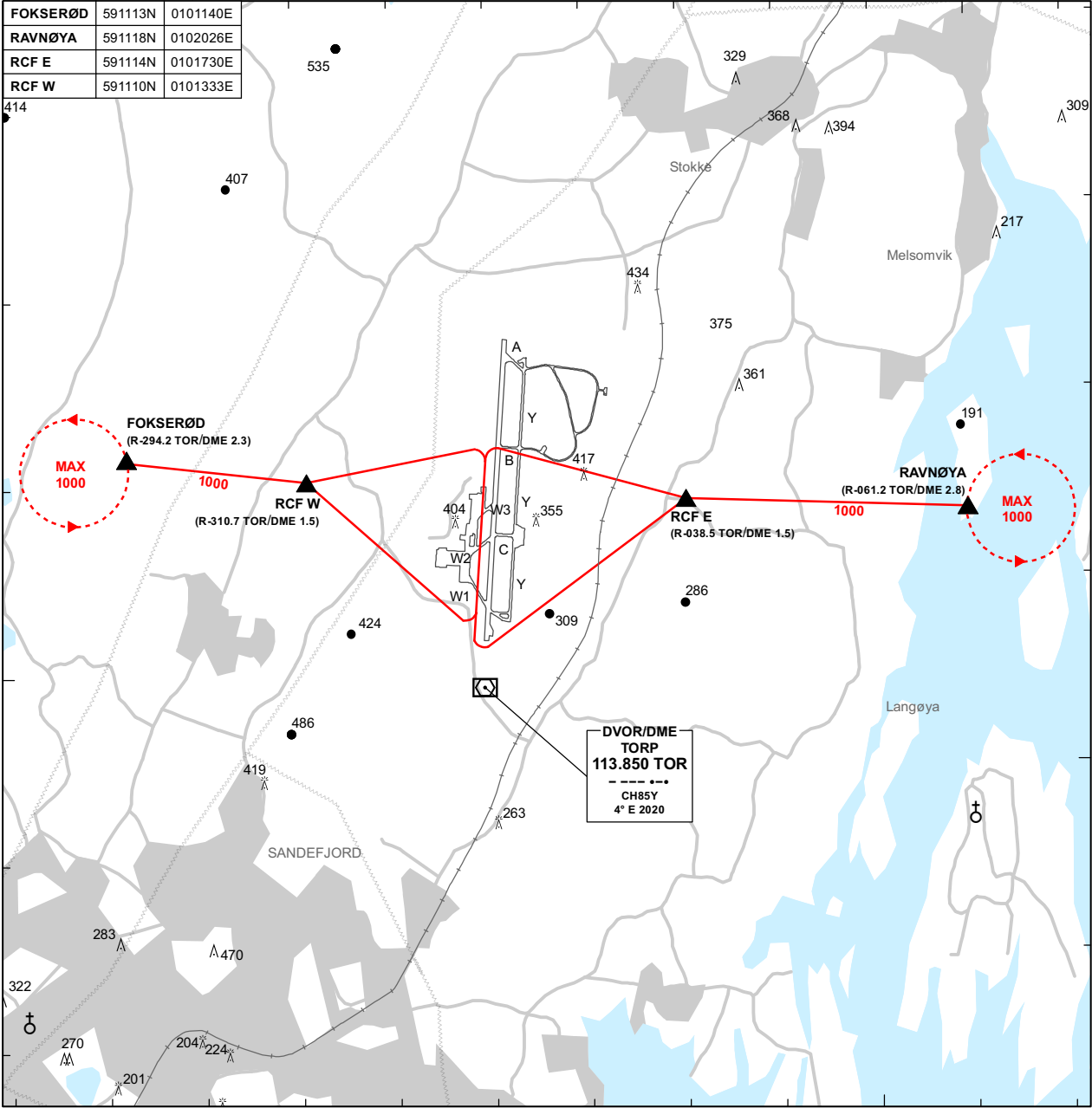
ATIS: 119.080	AERODROME ELEVATION: 286 FT	ELEV, ALT AND HGT IN FT
APP: 134.055 124.355	OBSTACLES LESS THAN 100 FT GND ARE NORMALLY NOT SHOWN	
TWR: 118.655	MAGNETIC VARIATION: 4° E (2020)	
GND: 126.180	TRANSITION ALTITUDE: 7000	

SANDEFJORD

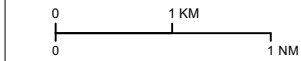
TORP

NORWAY

FOKSERØD	591113N	0101140E
RAVNØYA	591118N	0102026E
RCF E	591114N	0101730E
RCF W	591110N	0101333E



1. HELIKOPTEROPERASJONER INNENFOR 5 NM FRA TORP AD: MAX 1000 FT AMSL.
2. INN- OG UTFLYGING SKAL FOREGÅ VIA "RCF W" ELLER "RCF E" SOM VIST PÅ KARTET.
3. RUTENE SOM ER VIST PÅ KARTET SKAL FØLGES UTEN AVVIK INNTIL OMRÅDENE FOR FLYOPPSTILLING, TERMINALBYGNING OG BRANNSTASJON ER PASSERT.
4. RULLEBANEN MÅ IKKE KRYSSES UTEN KLARERING FRA LUFTRAFIKKTJENESTEN.
5. LUFTRAFIKKTJENESTEN KAN TILDELE ANDRE RUTER ETTER ANMODNING.



ATS AIRSPACE CLASSIFICATION: REF ENR 1.4

LEGENDS: REF GEN 2.3

1. HELICOPTER OPERATIONS WITHIN 5 NM FROM TORP AD: MAX 1000 FT AMSL.
2. ARRIVAL AND DEPARTURES SHALL PROCEED VIA "RCF W" OR "RCF E" AS SHOWN ON THE MAP.
3. ROUTES AS SHOWN ON THE MAP MUST BE FOLLOWED STRICTLY UNTIL THE AIRCRAFT PARKING AREAS, TERMINAL BUILDING AND FIRE STATION HAVE BEEN PASSED.
4. RWY MUST NOT BE CROSSED WITHOUT ATC CLEARANCE.
5. ATC MAY ISSUE ALTERNATIVE ROUTES ON REQUEST.

CHANGES: FREQUENCIES.